

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Polní cesty v k.ú. Senomaty, Hostokryje – C10 a C44**

Místo stavby: k.ú.Hostokryje, k.ú.Senomaty

Investor: **ČR Státní pozemkový úřad, pobočka Rakovník**

Projektant: Ing. Libor Křižák
Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 02319403
DIČ: CZ02319403
Telefon: 313 513 542, 777 239 700
email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz

Datum: duben 2017

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší rekonstrukci stávajících polních cest C10 v k.ú. Hostokryje a C44 v k.ú. Senomaty v celkové délce 1400m. Obě cesty na sebe přímo navazují a tvoří jeden celek.

Polní cesta je v ZÚ napojena na stávající rozjezd cca14,0m od hrany sil.III/2288 v obci Hostokryje a KÚ je na hranici kat. území Hostokryje.

Polní cesta C44 je v ZÚ napojena na polní cestu C10 a v KÚ na stávající cestu v k.ú.Rakovník.

Stavba se nachází na pozemcích v k.ú. Hostokryje a Senomaty, které jsou ve vlastnictví městyse Senomaty. Vozovka polních cest je navržena na pozemcích parc. 1000/31 a 1502, které pro ně byly oddělené v rámci KPÚ. Na ostatních pozemcích v majetku městyse Senomaty bude realizována pouze oprava čel stávajícího propustu a terénní úpravy (příkopy).

Účelem stavby jsou stavební úpravy stávající polní cesty, po kterých splní parametry kategorie P4,0/30. Základní šířka vozovky s krytem z asfaltového betonu je 3,0m. V úseku ZÚ-km0,580 bude vozovka s ohledem na větší dopravní zatížení provedena v šíři 3,5m (s rozšířením před napojením v ZÚ až na 4,5m). Vozovka bude lemována zemními krajnicemi š.0,5m zpevněnými šterkodrtí.

Vozovka stávající cesty šířky 3,0-4,0m je s krytem z kameniva a částečně z narušeného penetračního makadamu. Kryt je nerovný a tvoří se v něm erozní rýhy.

Vozovka je okolo km0,100 lokálně lemována odvodňovacími příkopy. Stávající příkopy a propusty budou vyčištěny.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a zároveň dokončení stavby se předpokládá v roce 2017 nebo 2018.

Stavba bude vybudována jako celek, bez rozdělení etap. Výkaz výměr je rozdělen na 2 stavební objekty (rozdělení podle jednotlivých cest).

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesta je vedena ve střídavém stoupání a klesání v podélných sklonech 0,5-10,1%.

Vlivem značného podélného sklonu a nedostatečného odvodnění dochází lokálně k vymílání erozních rýh v konstrukci stávající cesty.

Směrový i výškový návrh sleduje stávající vozovku lesní cesty s minimálními úpravami spočívající převážně ve vyrovnání do plynulého průběhu na vymezeném pozemku a rozšíření konstrukce stávající vozovky na úkor zeleného pásu.

Využití území se nemění. Stavba bude provedena na pozemcích vyčleněných pro polní cesty.

3. Přehled výchozích podkladů

- katastrální mapa
- porostní mapa
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- odsouhlasení konceptu projektu investorem
- příslušné ČSN, TP a související předpisy

4. Členění stavby

Stavba bude budována jako jeden celek. Ve výkazu výměr a rozpočtu bude stavba rozdělena na celkem 4 stavební objekty. V ostatních přílohách (situace, podélný profil, příčné řezy a pod.) je uvažována cesta jako jeden celek.

Stavební objekty:

obj101: polní cesta C10 – k.ú. Hostorkyje

- neuznatelné náklady (část v zastavěném území dle ÚPD Hostokryje)

obj102a: polní cesta C10 – k.ú. Hostorkyje

- uznatelné náklady (navazující část polní cesty C10)

obj102b: polní cesta C10 – k.ú. Hostorkyje

- neuznatelné náklady (příkopy a propustek na lesních pozemcích)

obj103: polní cesta C44 – k.ú. Senomaty

- uznatelné náklady

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Průběh stavby

Před zahájením vlastních stavebních úprav provede zhotovitel odstranění náletových stromů (5ks) na pozemku komunikace a odstranění křovin a ořezání větví zasahujících do průjezdního profilu polní cesty.

Zemní práce zahrnují v převážné části trasy pouze stržení naplavenin a znehodnocených konstrukčních vrstev v tloušťce do 100mm. V úsecích s krytem z penetračního makadamu bude kryt rozryt a ponechán na místě, případně využit na krajnici.

Větší zemní práce budou prováděny pouze v úseku ZÚ-km0,340, kde není možné s ohledem na přilehlé zpevněné plochy provést nadvýšení nivelety vozovky.

Lokálně (především v místě rozšíření vozovky na úkor zeleného pásu) bude provedena sanace (výměna) zeminy v podloží tak, aby bylo dosaženo požadované minimální hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

Část výkopku bude využita na krajnice, hutněný násyp a do zelených pásů podél cesty s odvozem do 1000m. Přebytek výkopku bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

V rámci stavby budou rekonstruována 2 betonová čela na stávajícím propustu v km0,589.

Po pokládce konstrukce vozovky a krajnic bude provedeno plynulé napojení terénu na hranu vozovky, aby byl zajištěn plynulý přístup na přilehlé pozemky a bylo zabráněno poruchám na krajnici. K tomu bude využit výkopek, který bude v rámci odkopávek uložen v bezprostřední blízkosti cesty nebo na mezideponii, ze které bude následně rozvážen. Zelené pásy budou oseté travní směsí.

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze sil.III/2288 v ZÚ.

Před výjezdem ze stavby bude prováděno čištění vozidel stavby.

5.3. Dopravní omezení, objíždky

Stavba bude prováděna za celkové uzavírky. V ZÚ a KÚ a v místě napojení bočních cest budou osazeny zábrany Z2 a svislé dopravní značky B1. Napojení rozjezdu v ZÚ bude provedeno ve vzdálenosti 14m od hrany vozovky sil.III/2288. Provoz na sil.III/2288 nebude stavbou polní cesty dotčen. Práce v ochranném pásmu komunikace budou prováděny v souladu s vyjádřením správce. Přejícné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen. Veškeré výkopy budou řádně zajištěny a označeny.

6. Pozemky dotčené stavbou

Stavba polní cesty (obou částí) se nachází na pozemcích v katastrálním území Hostokryje a Senomaty, které jsou v majetku městyse Senomaty. Vozovka polní cesty je navržena na pozemcích parc. 1000/31 a 1502, které pro ně byly oddělené v rámci KPÚ.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m2)	Druh pozemku
1502	Senomaty (747521)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	738	ostatní plocha – ostatní komun.
1000/31	Hostokryje (645869)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	9538	ostatní plocha – ostatní komun.
1011/1	Hostokryje (645869)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	3467	ostatní plocha – manip plocha
1000/28	Hostokryje (645869)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	5981	lesní pozemek
1000/1	Hostokryje (645869)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	13587	lesní pozemek
1000/9	Hostokryje (645869)	Městys Senomaty, Nám. K. Buriana 55, 27031 Senomaty	719	neplodná půda – ost plocha

7. Souhrnný technický popis stavby

7.1. Zásady technického řešení

Základní návrh polních cest C10 a C44 byl zpracován v projektu KPÚ, kde byly odděleny pozemky pro polní cesty v šířce 4,0-10,5m.

Základní parametry:

- pozemky pro C10 - parc.č. 1000/31
- pozemky pro C44 - parc.č. 1502
- základní šířka cesty - 3,0m + 0,5m oboustranné krajnice
- v úseku ZÚ - 0,060 šířka vozovky 4,5m
- v úseku km0,060-0,580 šířka vozovky 3,5m
- délka cesty C10 - 1264m
- délka cesty C44 – 136m
- minimální poloměr směrového oblouku R=35,0m
- podélné sklony 0,5-10,1%
- příčný sklon jednostranný 2,5%
- kryt - asfaltový beton v celé délce
- odvodnění do zelených pásů

7.2. Dopravní řešení

Po dokončení stavebních úprav bude cesta klasifikována v kategorii 4,0/30 s volnou šířkou cesty min.4,0m a návrhovou rychlostí 30km/h.

Vyhýbání protijedoucích vozidel bude realizováno na stávající zpevněných plochách u zemědělského areálu, v rozjezdech bočních cest a na nové výhybně v km0,985.

V rámci stavby nebudou osazovány žádné nové dopravní značky.

V ZÚ budou zachovány stávající dopravní značky P4 a B13–3,5t s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhu“.

7.3. Směrové řešení, šířkové uspořádání

Rekonstrukce polní cesty začíná u výjezdu na sil. III/2288. Konec úpravy je na hranici k.ú. Senomaty/Rakovník. Celková délka trasy je 1.400m.

Nový návrh upravuje vedení cesty do plynulého průběhu s minimální korekcí spočívající převážně v rozšíření stávající vozovky. Směrově je polní cesta navržena tak, aby vozovka včetně krajnic ležela na pozemku pro ni vyčleněném. Trasa se skládá z 23 přímých úseků a 22 směrových oblouků $R = 35,0\text{--}300,0\text{m}$.

Základní šířka vozovky je 3,0m. Úsek ZÚ-km0,330 je značně dopravně zatížen a proto je vozovka v tomto úseku rozšířena na maximální šířku, kterou umožní pozemek cesty. V úseku ZÚ-km0,060 bude vozovka provedena v šíři 4,5m a v úseku km0,060-0,580 v šíři 3,5m.

V úseku km0,580-KÚ je vozovka navržena v šíři 3,0m s rozšířením ve směrovém oblouku v místech, kde to umožňuje šířka pozemku.

Pozemky podél polní cesty budou v převážné části trasy zpřístupněny přímo přes novou krajnici. V trase bude provedeno plynulé napojení na stávající sjezdy polní cestu a zpevněné plochy v zemědělském areálu.

V ZÚ je cesta napojena na stávající rozjezd (plochu) z asfaltového betonu. V současné době, zde probíhá výstavba kanalizace. V napojení dl.8,0m bude stávající kryt odfrézován a položena nová obrusná vrstva.

V km0,050 a 0,070 bude provedeno napojení stávajících vjezdů do budovy č.p.1 (pouze do hrany pozemku parc.č.1000/31).

V km0,072 budou vyčištěny stávající propusty podél a pod cestou. Součástí čištění bude i drobná oprava vtokové jímky na pravé straně.

V úseku km0,072-0,165 bude na pravé straně vyčištěno stávající úžlabí podél podezdívky plotu a následně příkop, který zajistí odvedení dešťových vod přes vtokovou jímku do dešťové kanalizace.

V km0,165 bude na obou stranách provedeno napojení rozjezdu boční polní cesty, resp. areálové účelové komunikace.

V úseku ZÚ-km0,330 je cesta navržena tak, že levá hrana vozovky je ve vzdálenosti 0,5m od hranice pozemku (hrana krajnice leží v místě hrany pozemku). Napojení zpevněných ploch v areálu je v rámci stavby prováděno pouze na pozemku v majetku městyse Senomaty.

Případné napojení ploch ve větším rozsahu bude řešeno samostatně majitelem pozemku.

V km0,260 a km0,325 bude na levé straně místo krajnice provedeno napojení ploch z panelů pomocí asfaltového betonu.

V km0,296 bude na pravé straně vybudován nový sdružený vjezd na pozemky parc.č. 1001/9 a 1001/12.

V km0,589 kříží polní cestu stávající trubní propust s dvěma troubami DN600mm. V rámci stavby bude provedeno jeho vyčištění a na vtoku i výtoku budou vybudována nová čela včetně dlažby z lomového kamene.

V km0,645 a km0,706 bude provedeno napojení sjezdů do lesního porostu.

Ve směrovém oblouku v km0,687-0,810 bude provedeno rozšíření vozovky na 3,5m.

V km0,985 bude na levé straně vybudována nová výhybna délky 20,0m šířky 3,0m s připojovacími klíny délky 8,0m.

V úseku km1,015-1,160 budou na levé straně vozovky osazeny příkopové žlabovky (do betonu) šířky 600mm hloubky 220mm. V úseku km1,000-1,200 je vozovka vedena v úvozu a dešťové vody tekoucí po vozovce způsobují vymílání povrchu a tvorbu erozních rýh.

Vzhledem k šířce pozemku cesty není možné navrhnout široký odvodňovací příkop. Ze stávajícího břehu budou odstraněny náletové křoviny a žlabovky budou osazeny ve vzdálenosti 0,5m od hrany krajnice. Dešťové vody budou svedeny příčným sklonem do žlabovek, které budou napojeny do nového příkopu, který bude za výhybnou na pozemku parc.č. 1000/9 plynule vyústěn do rokle. S ohledem na budování nové výhybny a příkopu bude v rámci stavby provedena celková úprava pozemku parc.č.1000/9.

Ve směrovém oblouku v km1,165-1,242 bude provedeno rozšíření vozovky na 3,5m.

V km1,264 (na hranici katastrálních území Hostokryje/Senomaty) končí polní cesta C10 a začíná cesta C44.

Polní cesta C44 vede v přímém směru a na hranici k.ú.Rakovník, kde bude plynule napojena na stávající cestu.

7.4. Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na průběh nivelety stávající cesty s vyrovnaním lokálních terénních nerovností a úpravou stávajícího příčného sklonu. Nová niveleta vozovky je v převážné části trasy navržena s nadvýšením 0,3-0,4m nad stávající niveletu vozovky. Důvodem je především snaha o využití stávajících konstrukčních vrstev vozovky a rozrytého krytu z penetračního makadamu bez nutnosti jejich odstraňování. V úseku ZÚ-0,340 je vozovka navržena tak, aby bylo možné plynule napojit všechny přilehlé zpevněné plochy bez nutnosti zásahu do vedlejších pozemků. Z těchto důvodů je podél stávající ploch navrženo pouze mírné nadvýšení do 0,1m. Maximální podélný sklon lesní cesty je 10,1% a minimální je 0,5%. Přečty mezi jednotlivými podélnými sklony budou korigovány výškovými zakružovacími oblouky o poloměrech R=840-2000m. V ZÚ a KÚ bude provedeno plynulé napojení na stávající vozovky.

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,5% střídavě vlevo (ZÚ-km0,320; km0,520-1,180) a vpravo (km360-0,480; km1,220-KÚ).

Trasa od ZÚ stoupá až do km0,203. Příčný sklon 2,5% vlevo zajistí odvedení dešťových vod do příkopu a dále do dešťové kanalizace.

V úseku km0,203-0,567 (do lokálního minima) trasa klesá. Odvodnění je zajištěno odtokem vod do stávající rokle (úseku s příčným sklonem 2,5% vpravo). Ve stávajícím břehu budou vyhloubeny krátké odvodňovací rýhy, které zajistí odtok vod do zeleného pásu.

V úseku minimálního podélného sklonu (km0,520-0,580) bude proveden příčný sklon 2,5% vlevo směrem k rokli. Na pravé straně bude upraveno stávající terénní úžlabí na hraně pole, které bude napojeno na nový příkop, který odvede vody ke vtoku do propustu.

Od km0,567 do KÚ trasa stoupá. Dešťové vody budou pomocí příčného sklonu odvedeny do zelených ploch nebo na pole. V místě zvýšeného břehu budou vyhloubena krátká vyústění do porostu (odvodňovací rýhy).

V km0,589 budou upraveny svahy stávajícího násypu a prostoru okolo propustu (sklon 1:1,5-2,0). Svahy krátkých úseků nových příkopů budou upraveny do sklonu 1:1,5.

7.5. Konstrukce

Konstrukce polní cesty byla navržena podle dopravního zatížení a účelu užívání jako obslužné komunikace pro zemědělskou techniku. Kryt ze živice byl navržen s ohledem na větší frekvenci vozidel v celé trase. Všechny vrstvy budou provedeny dle příslušných ČSN. Do

konstrukce nebude používáno recyklované kamenivo nebo betonový recyklát a pod.
Výhybna a krátká napojení panelových ploch budou provedeny ve stejné konstrukci jako polní cesta.

VOZOVKA , VÝHYBNA, NAPOJENÍ PLOCH

- asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
- penetrační makadam PMH	100 mm
- štěrkodrtí frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
- štěrkodrtí frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
- zhutněná zemní pláň Edef,2=min.45MPa	

CELKEM

450 mm

Předpokladem pro únosnost konstrukce vozovky je dosažení minimální hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláň, která bude kontrolována zatěžovacími zkouškami.

Minimální požadavek je Edef,2 = 45MPa. V případě, že nebude dosaženo minimálních hodnot, bude zemina v podloží vyměněna. Ve výkazu výměr se předpokládá lokální výměna zeminy v podloží za kamenivo frakce 0-150(125)mm. Podkladní vrstvy musí být dostatečně široké pro pokládku nové konstrukce včetně rozšíření.

Minimální požadavek na Edef,2 na ochranné vrstvě (1.vrstva štěrkodrti) je 60MPa. Na 2. vrstvě štěrkodrti (pod penetračním makadame) bude Edef,2 minimálně 90MPa.

V úseku podél zemědělského areálu, kde není vozovka nadvýšena, bude prověřena stávající konstrukce vozovky a v případě dostatečné únosnosti podkladních vrstev (viz.výše) může být od zřízení ochranné vrstvy z ekonomických důvodů upuštěno. Jakékoli změny v konstrukci budou projednány a předem odsouhlaseny investorem a projektantem!!!

Penetrační makadam

Kostra penetračního makadamu z kameniva 32/63mm bude rozprostřena grejdrem na upravenou a zhutněnou vrstvu štěrkodrti frakce 0-63mm tl.100mm. Po urovnání se provede přehutnění 2 pojezdy hladkým středně těžkým válcem (8t až 10t) bez vibrace (nesmí docházet k drčení kostry).

Prolévání kamenné kostry bude provedeno pomocí distributoru a bude používán výhradně asfalt v množství minimálně 6,0kg/m². Tento požadavek investora bude dodržen i přes to, že v normě dle ČSN 73 6127 je uvedeno množství asfaltu 5,0-7,0kg/m². Na prolévání nebude využívána asfaltová emulze!

Neprodleně po prolití asfaltem se dávákuje pomocí podrcovače na povrch takové množství drčeného výplňového kameniva, které postačí k zaplnění mezer ve štěrku, a ihned se zaválcuje. Další kamenivo bude přidáno pouze na místa, která nejsou dostatečně vyplněna. Rozprostřené kamenivo se při hutnění srovnává rámovým kartáčem tak, aby mezery ve štěrku byly dobře vyplněny, ale aby zůstala ještě zřetelná mozaika štěrku.

Napojení hospodářských sjezdů, bočních cest a zpevněných ploch v zemědělském areálu budou provedena vrstvou drčeného kameniva frakce 32-63mm (tl.200mm). Krypt bude proveden ze štěrkodrti frakce 0-32(63)mm tl.150mm.

NAPOJENÍ BOČNÍCH CEST, SJEZDŮ A PLOCH

- štěrkodrtí frakce 0-63mm ŠDA 150 mm
- kamenivo drcené frakce 32-63 mm 200 mm
- zhutněná zemní pláň Edef,2= min.30MPa

CELKEM

350 mm

Část materiálů (asfaltový beton) bude navážena přímo na stavbu bez mezideponie. Z dopravou v rámci staveniště (přesun hmot) se u této vrstvy nepočítá.

Pro zbylý materiál bude po dohodě s investorem zřízena deponie a následně bude kamenivo rozváženo na místo uložení. Místo pro deponii si zajistí zhotovitel sám.

Na pozemku městyse Senomaty (místo bude upřesněno před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

7.6. Odvodnění

Polní cesta bude odvodněna pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Vzhledem k příčnému sklonu 2,5% budou dešťové vody z vozovky odtékat do přilehlých zelených pásů vpravo a vlevo. Dešťovým vodám z přilehlého pole (při jarním tání) bude umožněn přeliv přes vozovku. Na spodní straně vozovky bude upravena krajnice a okolní terén tak, aby dešťové vody mohly plynule odtékat.

V km0,072 budou vyčištěny stávající propusty podél a pod cestou. Součástí čištění bude i drobná oprava vtokové jímky na pravé straně.

V úseku km0,072-0,165 bude na pravé straně vyčištěno stávající úžlabí podél podezdívky plotu a následně příkop, který zajistí odvedení dešťových vod přes vtokovou jímku do dešťové kanalizace.

V km0,589 kříží polní cestu stávající trubní propust s dvěma troubami DN600mm. V rámci stavby bude provedeno jeho vyčištění a na vtoku i výtoku budou vybudována nová čela včetně dlažby z lomového kamene.

Na vtoku bude odstraněno stávající čelo z panelu a kamenné rovnaniny a betonový sloup podél vozovky. Stávající trouby budou očištěny a do vzdálenosti 1,0m od čela obetovány. Nové čelo je navrženo v délce 5,0m a výšce 2,0m (včetně základu). Za nově vybudovaným čelem bude proveden hutněný zásyp a svah mezi horní hranou čela a krajnicí bude upraven do sklonu 1:2,0. Stávající příkop (úžlabí) bude vyčištěn do vzdálenosti 10,0m a před vtokem bude provedena dlažba z lomového kamene do betonu (12,0m²).

Na výtoku budou odstraněny 2 stávající trouby dl.1,0m DN600mm, které budou nahrazeny novými troubami dl.2,5m. Tím dojde k prodloužení propustu o 1,5m. Nové trouby budou plynule napojeny na stávající propust a obetonovány (1,0m²/bm). Na výtoku bude vybudováno čelo i dlažba z lomového kamene stejným způsobem jako na vtoku.

Po osazení obou čel bude odvezena stávající suť (odpad) a v okolí propustu bude vybudován hutněný násyp upravený do sklonů 1:2(1,5), který nasměruje veškeré vody do a z propustu.

V úseku minimálního podélného sklonu (km0,520-0,580) bude proveden příčný sklon 2,5% vlevo směrem k rokli. Na pravé straně bude upraveno stávající terénní úžlabí na hraně pole, které bude napojeno na nový příkop, který odvede vody ke vtoku do propustu.

V úseku km1,015-1,160 budou na levé straně vozovky osazeny příkopové žlabovky šířky 600mm hloubky 220mm, které budou novým příkopem za výhybnou vyústěny na terén (do

rokle.

7.7. Zemní práce, zeleň

Před začátkem stavby bude lokálně provedeno kácení stromů v místě nového hospodářského sjezdu a v místě budoucí žlabovky. Jedná se o celkem 5ks stromů s průměrem kmene do 20cm. Všechny pařezy budou odstraněny a zlikvidovány (štípání, pálení, skládka). Dřeviny a větve stromů zasahující do průjezdního profilu cesty a v místě příkopů a sjezdů budou odstraněny.

V místě napojení na stávající zpevněné plochy budou odstraněny části panelů a betonu (včetně zařízení hrany). Lokálně bude vybourán kryt z asfaltového betonu (vybouranou živici odveze na své náklady zhotovitel). V rozjezdu ZÚ bude odfrézován stávající kryt a recyklát bude použit do podkladních vrstev vozovky. U propustu v km0,589 budou vybourány obě čela odvezena veškerá suť a odpad.

Zemní práce zahrnují v převážné části trasy pouze stržení naplavenin a znehodnocených konstrukčních vrstev v tloušťce do 100mm. V úsecích s krytem z penetračního makadamu bude kryt rozryt a ponechán na místě, případně využit na krajnici.

Větší zemní práce budou prováděny pouze v úseku ZÚ-km0,340, kde není možné s ohledem na přilehlé zpevněné plochy provést nadvýšení nivelety vozovky. V tomto úseku budou provedeny zemní práce v tl.0,2-0,4m.

Lokálně (především v místě rozšíření vozovky na úkor zeleného pásu) bude provedena sanace (výměna) zeminy v podloží tak, aby bylo dosaženo požadované minimální hodnoty $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

U propustu v km0,589 budou vyhloubeny rýhy pro nová čela.

Část vhodného výkopku bude využita na krajnice a hutněný násyp okolo propustu (především zbytky stávající konstrukce – kamenitý materiál). Do zelených pásů podél cesty a na nehutněný násyp (úpravu pozemku za výhybnou) bude použita převážně zemina vhodná ke zúrodnění (pro osetí travou). V rámci stavby se počítá s přesuny vytěženého materiálu na mezideponii a zpět (odvoz do 1000m).

Přebytek výkopku a betonová suť budou opětovně použity na dalších stavbách zhotovitele. Prokazatelně nevyužitelný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

7.8. Zeleň

Zelené plochy zasažené stavbou budou pokryty vhodnou zeminou a ornici a osety travní směsí. V rámci stavby není navrhována nová výsadba.

7.9. Ostatní

Stávající kryt vozovky bude zaříznut a po provedení živичného krytu polní cesty bude spára opětovně proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou s posypem.

8. Inženýrské sítě, ochranná pásma

V úseku ZÚ-km0,165 se nachází vpravo od polní cesty kabely NN, které v km0,165 kříží vozovku. V rámci stavby bude provedeno prověření stávající chráničky a případně bude

provedena její výměna.

Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré případné podzemní inženýrské sítě a jejich přesný průběh bude ověřen ručně kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny podle příslušných ČSN a podmínek správců.

9. BOZP

Jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení a stavbu je možné realizovat jedním zhotovitelem. Stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Z hlediska plnění povinností zadavatele stavby podle zákona č. 309/2006 Sb. není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., 178/2001 Sb., 148/2006 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2003 Sb., č. 11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb.) dále platí vyhlášky a nařízení související.

10. Dotčená chráněná území, zátopová území

Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

12. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

Ochrana krajiny a přírody:

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě (zařízení staveniště) bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulací se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel

- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

Hluk:

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší než povoluje platná legislativa.

13. Kvalita provedení

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

14. Vymezení uživatelských standardů stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů státní správy, které budou stanoveny v rámci stavebního řízení, případně ohlášení stavby. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení.

Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čistěny. Soulad provádění stavby s PD pro SŘ bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

15. Zásady organizace výstavby

- viz samostatná příloha č. E.